

# ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окраинной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отщеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
- Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовались не по назначению (в том числе перегруз).

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.

4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.

5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.**

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32-002-94514952-2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.**

М.П ..... Дата установки ..... Подпись .....

**Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!**



## Инструкция по монтажу тягово-цепного устройства 5612, с шаровым устройством типа F для автомобилей ГАЗ-33104/33106 "Валдай"; ГАЗ C41R1/C41R3/C42R3; ГАЗ 2824 (ТСУ 5612-F)

Год выпуска автомобиля	ГАЗ "Валдай"	2004 - 2016
	ГАЗон Next	2014 - ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.		2500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.		100
Вес нетто, кг.		33,3



Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>



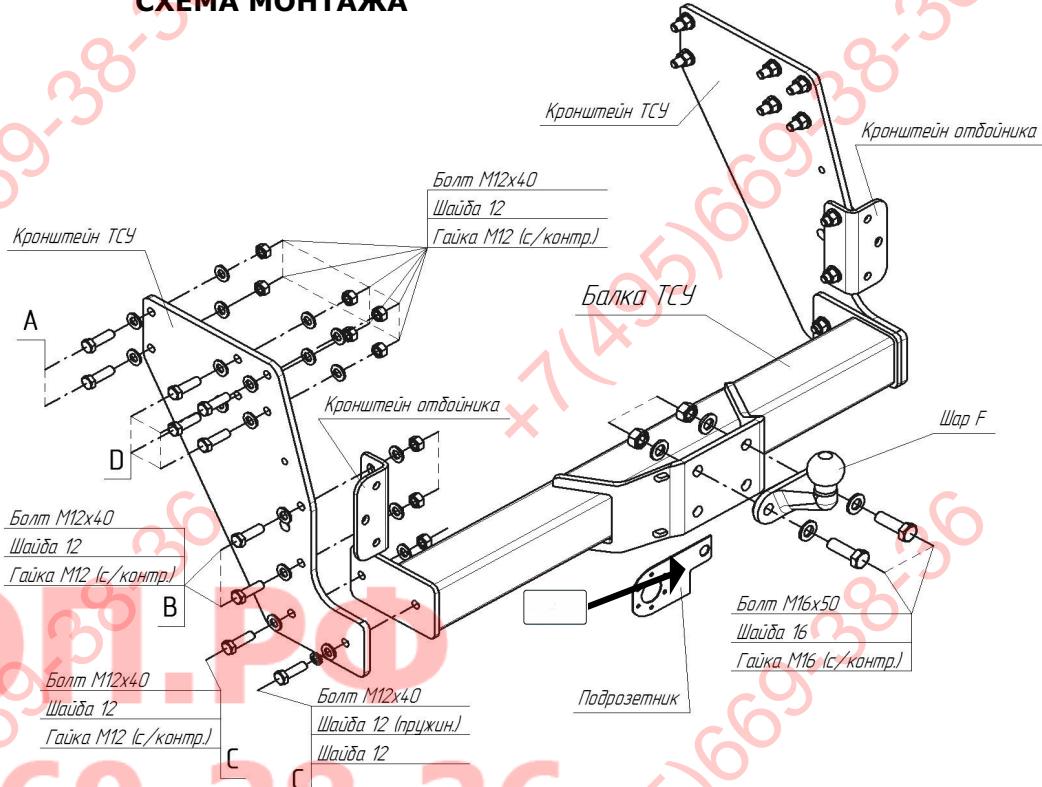
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952-2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний отбойный брус с автомобиля и кронштейны его крепления (кронштейны больше не понадобятся).
- Закрепить кронштейны ТСУ в четырёх отверстиях «D» к лонжеронам автомобиля.
- Просверлить по кронштейнам ТСУ по два отверстия в точках «A» в лонжеронах автомобиля Ø 13 мм и закрепить.
- Закрепить балку ТСУ между кронштейнами в точках «C» как показано на схеме монтажа.
- Установить кронштейны отбойника в точках «B» и закрепить на них задний отбойный брус автомобиля.
- Установить шар и подрозетник на балку.
- После этого необходимо все гайки затянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами.

## СХЕМА МОНТАЖА



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн ТСУ	2 шт.
Кронштейн отбойника	2 шт.

### Момент затяжки

M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

### Коробка упаковочная

Комплект электрики БАФ-0181	1 шт.
Болт M16x50	2 шт.
Болт M12x40	20 шт.
Гайка M12 с/контр.	18 шт.
Гайка M16 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	38 шт.
Шайба 16	4 шт.
Шар тип F	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ЕНЛ

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU АД50.В.04010/01/21

Серия RU № 0308160

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российской Федерации, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115144, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU 10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18. Основной государственный регистрационный номер 1065635004478. Телефон: +7 735337428824. Адрес электронной почты: info.novoorsk@acs-automotive.com

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Новоорская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

**ПРОДУКЦИЯ** Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы (согласно приложению - бланк № 08395948). Продукция изготавлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708999709

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокола испытаний № 0528/3АТС-2021 от 25.06.2021 года, выданного Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «АВТОГАРДОПРОФ» «ПРОММАШ ТЕСТ» (Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU 21ИНА71). Сертификат о соответствии системы менеджмента качества требованиям ISO 9001 : 2015, № 01.100.1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021, применимительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аккредитации D-ZM-1603 1-01-00, требованием IATF16949 : 2015 № 01.111.000459/08 применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей от 22.09.2018 до 21.09.2021, выданных Органом по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аккредитации 2-IAO-QMC-01003

Схема сертификации: 2c

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Правила ООН N 55-01 «Единообразные приспособления,使用的еся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Хранение ТСУ в закрытых помещениях с положительной температурой (TOST 15/50-69). Срок хранения 3 года. Монтаж, эксплуатация и обслуживание тягово-сцепных устройств ТСУ должны выполняться в соответствии с инструкцией по монтажу, входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует Инструкция по монтажу.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.06.2021  
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(экспертиза (эксперт-аудиторы))

ПО 28.06.2025  
подпись

Якубов Александр Петрович  
(Ф.И.О.)  
М.П. Аникеев Николай Александрович  
(Ф.И.О.)



АО «Оптилон» Москва, 2020 г., 5°, ТЗ № 334

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU-CRUAJ50.B.040/021

Cepia RU

№ 0839548

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия "ORIS", артикулы	Компоненты транспортных средств: Тягово-цепные устройства кузов А-50-Х, дорожной машины марки "ORIS", артикулы	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
8708999709			ГУ 29.32.30-002/945/4952-2018 «Тягово-цепные устройства для автомобилей. Технические условия»

**Руководитель (полномоченное лицо) органа по сертификации**

Андреевич  
(Ф.И.О.)  
олай Александрович  
(Ф.И.О.)